

Stand: 2012

Mein...dein...UNSER SPILLERN

Arbeitskreis „Mobilität und Erreichbarkeit“



BEREITS UMGESETZT

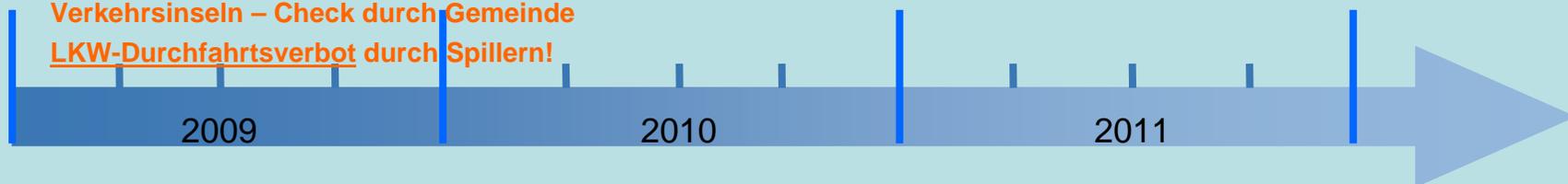
- Bundes- und Landesstraße: Planungen für alle neuralgische Kreuzungen
- Unterrohrbacher Straße / Bundesstraße LB3: Kreuzungsumbau
- Unterrohrbacher Straße: kombinierter Geh-Radweg
- Carl Lutz Gasse: Einbahnregelung
- Pickerl-Aktion „Spillern fährt 40-freiwillig“
- Landstraße: Maßnahmenpaket geplant
- Landstraße: Parkordnung vor Einmündung in B3
- Fußgängerübergang B3 / Kuttengasse: Umgestaltung
- Kreuzungsbereich Bahnstr. / Parkstr.: Umbau, Licht, Schutzweg, 30er Beschränk.
- Bundesstraße / Wiesenerstraße: Fahrbahnteiler und Umgestaltung
- Bundesstraße / Karl Wimmer Straße: Fahrbahnteiler und Umgestaltung
- Bewuchshöhe am Straßenrand bzw. Verkehrsinseln – Check durch Gemeinde
- LKW-Durchfahrtsverbot durch Spillern!

BEREITS UMGESETZT

- **Leihradl-Stationen** wurden errichtet
- **Radopening: 29.05.2011** (Eröffnung Geh-Radweg Unterrohrbacherstraße)
- **Scooter- und Radständer** vor der Volksschule
- **Radständer** bei den Spielplätzen

VORHABEN FÜR 2012 und darüber hinaus

- **Querungshilfe** Dr.Karl Sablik-Str./Unterrohrb. Str.
- **Querungshilfe** Landstraße / Wiesenerstraße
- **Fahrbahnteiler** zur Geschwindigkeitsred. Unterrohrbacher Straße Höhe Gaismugl
- **Planung** von Maßnahmen „Sportplatzgasse“
- **Planung** von Maßnahmen „Parkstraße“
- **Gehsteig** entlang B3 Richtung Kreuzensteinsiedlung: von Unterrohrbacher Straße bis Karl Wimmer-Straße





Arbeitskreis „Mobilität und Erreichbarkeit“

WEITERHIN IN EVIDENZ

- Geh- und Radweg von Unterrohrbachstraße bis Haus Nr. 49 und weiter Landstraße prüfen
- Ortseinfahrt Wiesenerstr.: Hinweistafeln vor Ortstafel 70 –60 – Spillern fährt 40
- Rad-Service-Station geplant
- Farbliche Kennzeichnung des Fußwegenetzes (Schulweg)
- Rad/Mehrzweckstreifen-Netz: einheitliche Farbkennzeichnung (orange- rot)
- Tempo 40 im gesamten Ortsgebiet (Ausnahme B3 und Landesstraßen)
- Gehwegquerung B3/Marienhofstr: Beim Marterl
- Einfahrt Norden / Unterrohrbach: Ortstafel versetzen, Hinweistafeln vor Ortstafel 100 – 80 – 60 – Spillern fährt 40
- Radweg/Mehrzweckstreifen-Netz: Notwendige bauliche Veränderungen (Parkstraße)
- Kreuzung Bahnstr. / Parkstr.: Drehen des Kriegerdenkmals Richtung Osten, dadurch Platz für Kreisverkehr
- Kreuzung Wiesenerstr. / Landstr.: Kreisverkehr, aufgrund von Siedlungsgebiet Nord/West
- Einfahrt Norden / Wiesenerstraße: Verkehrsinsel mit Verschwenk, Ortstafel versetzen

