



Arbeitskreis „Mobilität und Erreichbarkeit“

Kurzfristige Lösungen

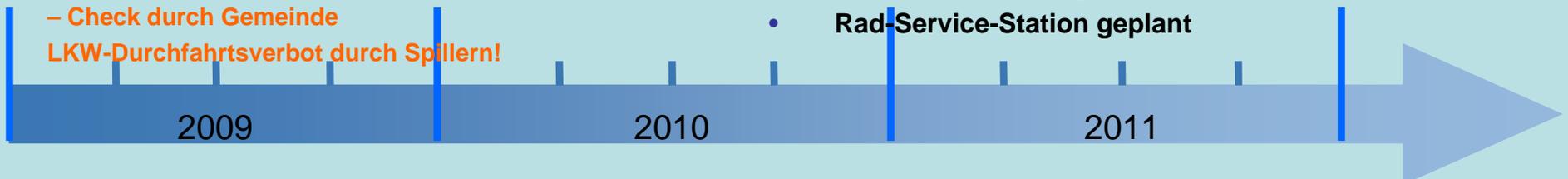
(bereits bis Ende 2010 umgesetzt !)

- Fertigstellung Kreuzungsumbau Unterrohrbacher Straße / Bundesstraße LB3
- Fertigstellung kombinierter Geh-Radweg Unterrohrbacher Straße
- Planungsskizzen für alle geplanten baulichen Maßnahmen im Bereich der Bundes- und Landesstraße in Abstimmung mit Arbeitskreis „Verkehr“ und Straßenbauabteilung
- Grundsatzbeschluss für Einbahnregelung Carl Lutz Gasse
- Pickerl-Aktion „Spillern fährt 40 – freiwillig“
- Planung für Maßnahmenpaket „Landstraße“
- Landstraße –Parkordnung vor Einmündung in B3
- Fußgängerübergang B3 / Kuttengasse – Beleuchtung verbessert!
- Umgestaltung und Schutzweg im Kreuzungsbereich Bahnstr. / Parkstr.
- Fahrbahnteiler und Umgestaltung Kreuzungsbereich Bundesstraße / Wiesenerstraße
- Bewuchshöhe am Straßenrand bzw. Verkehrsinseln – Check durch Gemeinde
- LKW-Durchfahrtsverbot durch Spillern!

Mittelfristige Lösungen

(bis Ende 2011 laufend)

- Leihradl-Stationen wurden errichtet
- Radopening: 29.05.2011 (Eröffnung Geh-Radweg Unterrohrbacherstraße)
- Fußgängerübergang B3 / Kutteng.-Umbau für mehr Platz bei Mehrzweckstreifen u. beids. Hinweistafeln (reflekt. Umrandung)
- Querungshilfe Dr. Karl Sablik-Str. / Unterrohrbacher Str.
- Kreuzung B3 / Karl Wimmer Str.– Hinweistafel, Blinklicht (opt. Effekt) und Umgestaltung mit Mittelinsel
- Kreuzung Unterrohrbacherstr. / Sablikstr. - Hinweistafel, Blinklicht, Geh- und Radweg bis B3 / Haus Nr. 49 und weiter Landstraße
- Ortseinfahrt Wiesenerstr.: Hinweistafeln vor Ortstafel 70 – 60 – Spillern fährt 40
- Landstraße – Durchfahrtsverbot , Geschwindigkeitsredukt.
- Einfahrt Carl Lutz Gasse – Gehsteigverbreiterung vor Haus Wiener Str. 13/B3
- Fahrradabstellanlage Volksschule , Spielplätzen etc.
- Rad-Service-Station geplant





Arbeitskreis „Mobilität und Erreichbarkeit“

Langfristige Lösungsansätze

(in Evidenz, Umsetzung ab 2012)

- **Farbliche Kennzeichnung des Fußwegenetzes (Schulweg)**
- **Rad/Mehrzweckstreifen-Netz: einheitliche Farbkennzeichnung (orange- rot)**
- **Tempo 40 im gesamten Ortsgebiet (Ausnahme B3 und Landesstraßen)**
- **Kreuzung B3 / Karl Wimmer Str.: Fußgängerübergang mit Verkehrsinsel, Licht und Zebrastreifen (wie bei B3 / Kuttengasse)**
- **Gehwegquerung B3/Marienhofstr: Beim Marterl, Gehsteig entlang B3 bis Kreuzensteinsiedlung**
- **Einfahrt Norden / Unterrohrbach: Verkehrsinsel mit Verschwenk, Ortstafel versetzen, Hinweistafeln vor Ortstafel 100 – 80 – 60 – Spillern fährt 40**
- **Radweg/Mehrzweckstreifen-Netz: Notwendige bauliche Veränderungen (Parkstraße)**
- **Kreuzung Bahnstr. / Parkstr.: Drehen des Kriegerdenkmals Richtung Osten, dadurch Platz für Kreisverkehr**
- **Kreuzung Wiesenerstr. / Landstr.: Kreisverkehr, aufgrund von Siedlungsgebiet Nord/West**
- **Einfahrt Norden / Wiesenerstraße: Verkehrsinsel mit Verschwenk, Ortstafel versetzen**

