

# PILOTPROJEKT

## Mein ... Dein ... Unser Spillern

PROTOKOLL: 07.09.2011

### AK Treffen „Verkehr“ / Erreichbarkeit und Mobilität

Projektleiterin Sablik, Fr. Seisl, Hr. Ing. Hatzl, Hr. Mattausch, Hr. Roupec, Hr. Lederer, Fr. Mayerhofer, Amtsleiter Harmer

#### nächsten Schritte:

Fr. Mayerhofer und Fr. Sablik berichten von der Verkehrsverhandlung am Mo. 05.09.2011 zur Einbahn Carl Lutz Gasse und Maßnahmen in der Landstraße

Carl Lutz Gasse:

1. **Markierung Radfahrstreifen gegen die Einbahn (Breite 1,50m)**
2. **Haltelinie und Vorrang geben im Bereich B3 (Radfahrstreifen)**
3. **Parkbuchten werden markiert**
4. **Halte –und Parken verboten bis nach der ersten Grundstückseinfahrt**
5. **Einbahn bis zur Kreuzung Landstraße**
6. **Radfahrsymbol und Richtungspfeil bei Radfahrstreifen (auch Wiederholung)**

Landstraße:

1. **30er wird bis Wiesenerstraße und Fahrbahnenge Hausnr.53 festgelegt**
2. **Kernfahrbahn wird mit 4,50 Breite markiert**
3. **Sperrflächen müssen von BH genehmigt werden**

Hr. Lederer regt an, die Ideen der letzten Anrainerbesprechung in Evidenz zu halten z.B. Vorrangwechsel bei der Kreuzung Carl Lutz Gasse / Landstraße (ist es sinnvoll, den Verkehrsfluss in der Landstraße zu stoppen? Werden neue Gefahrenpunkte geschaffen?, kommt es zu zusätzlichem Verkehr in der Carl Lutz Gasse?)

Fr. Mayerhofer berichtet, dass von Seiten Straßenmeister bekannt gegeben wurde, dass in den nächsten 2 Monaten 2 Querungen entlang der B3 umgebaut werden: Kuttengasse (bestehende Querungshilfe) und Wimmer Gasse (bei Kreuzensteinsiedlung).

Fr. Seisl informiert, dass die EVN die Gasleistungen in der Landstraße tauschen wird. Es ist abzuklären, wann die Markierungen in der Landstraße umgesetzt werden und ob es da zu Konflikten mit der EVN kommt (nicht malen und dann wieder aufgraben!).

Als nächstes Projekt AK Verkehr wird die Sportplatzgasse in Angriff genommen. Dazu sind einige Fragen zu klären bzw. wird es einen Begehungstermin geben:

- In welche Richtung sollte eine Einbahn geführt werden?
- 30km/h wegen Straßenbreite sinnvoll?
- Spielstraße oder Wohnstraße?
- Parkplatzsituation (eventuell Parkplatz beim „Spitz“)
- Einmündung Unterrohrbacher Straße
- Kreuzung Marienhofstraße (z.B. Verbesserung der Ausleuchtung wie bei Bahnstraße / Parkstraße)
- Gehsteigvorziehungen
- Schrägparker Marienhofstraße und Parkverbot an gegenüberliegender Seite

Hr. Lederer berichtet von Rückmeldung Spielplatz Dr. Karl Sablik-Straße:

- Am Abend treffen sich dort Jugendliche (Jugendtreff)
- welche Öffnungszeiten? (zusperrern?)
- Wasserentnahmestelle mit automatisiertem Wasserstop (ist geplant aber noch nicht eingebaut)

**PILOTPROJEKT**  
**Mein ... Dein ... Unser Spillern**

**Fortsetzung**

allgemeine Frage:

kann auf einer Ortstafel eine 30er Tafel montiert werden (ganzes Ortsgebiet 30 – mit Ausnahme Bundes- und Landesstraßen)? ... diese Frage mit BH oder Verkehrsberatung abklären

Parkstraße: Leitungsbau ist fertig gestellt – kann Planung für Umgestaltung entlang Generationenspielpark miteingebunden werden?

Grundstück neben Beachvolleyballfeld – Teilfläche wurde an Verein verpachtet – Restfläche für Treffpunkt oder andere Nutzung vorsehen?

Generationenspielpark – eventuell „Bühne“ vorsehen (geplant ist eine Sitzarena im Bereich der Böschung)

Fr. Sablik informiert: es ist ein großes Treffen mit ALLEN FREIWILLIGEN geplant (alle Arbeitskreise) ... es wird über die bisherigen Umsetzungen informiert bzw. werden die Auszeichnungen „Goldene Kelle“ und „Mobilitätspreis NÖ“ vorgestellt. Termin ist noch nicht fixiert. Anwesenden würden einen Termin nach der Markierung Landstraße begrüßen.

Fr. Mayerhofer lädt alle Anwesenden zur Preisverleihung „VCÖ-Mobilitätspreis NÖ 2011“ am Freitag, 09. Sept. 2011 um 19:00 in St. Pölten, ein. Das Projekt ist ohne die Freiwilligen nicht möglich. Der Mobilitätspreis beruht auf den Leistungen aller Beteiligten.

**nächsten Termine**

nächsten AK-Treffen im Herbst:

**Mittwoch 19.10.2011, 18:30 am Gemeindeamt**

Mit der Bitte um Kenntnisnahme und lieben Grüßen  
Anita Mayerhofer