

PILOTPROJEKT

Dein ... Mein ... Unser Spillern

PROTOKOLL: 17.06.2009

Anwesende

Termin: 13:00 – 15:00

Anwesend:

Gemeinderat Thomas Speigner, Frau Mag. Kellner (BH Korneuburg – Fachgebiet Verkehr), DI Markus Strasser (verkehrstechnischer Amtssachverständiger), Ing. Andreas Gumpinger (Straßenbauabteilung Hollabrunn), Fr. Arch. DI Anita Mayerhofer (Ortsplaner)

Inhalt der Besprechung:

Kurze Vorstellungsrunde der Anwesenden.

Hr. GR Speigner informiert über das Pilotprojekt „Mein, Dein, Unser Spillern“.

Fr. Mayerhofer erläutert das Ergebnis des AK „Verkehr“ anhand des Präsentationsplanes.

Es werden die einzelnen Maßnahmen und Ziele besprochen:

Pkt.1)

(Ortseinfahrt Unterrohrbacherstraße)

Ziel: Ortstafel Versetzen und Straßenschwenk

Für eine Versetzung der Ortstafel muss „Ortsbildcharakter“ gegeben sein.

Hr. GR Speigner informiert, dass ein Geh- Radweg mit Beleuchtung bereits in Planung ist.

Empfehlung:

- Verkehrsinsel mit Schwenk grundsätzlich denkbar
- Beleuchtung und Grund sind von Gmd. zur Verfügung zu stellen
- Gmd. trägt Mat.Kosten und Straßenmeisterei realisiert das Projekt
- Geschwindigkeitszählung vor und nach Errichtung des Geh-Radweges!
- Bauliche Trennung gegen die Fahrbahn wäre sinnvoll
- Schutzstreifen vorsehen, wenn keine bauliche Trennung erfolgt!

Pkt.2)

(Kreuzung Unterrohrbacherstr. / Karl Sablik-Gasse)

Ziel: Querungshilfe mit Blinklicht

Empfehlung:

- „Haifischzähne“ mit Balken aufmalen – Kennzeichnung auf Fahrbahn: Gmd. stellt Farbe zur Verfügung! (Bsp: Karnabrunn)
- Wichtig bei Querungshilfe: Mindestens 2,00m! Fahrbahnbreite 3,50m
- Beleuchtungspunkte setzen – z.B. andere Farbe
- Farbige Markierung: Neufärbung ca. alle Jahre, sehr hohe Kosten – eventuell nur punktuell vor den Kreuzungsbereichen

3)

(Kreuzung Bundesstraße / Unterrohrbacherstraße)

Einmündungsentschärfung bereits geplant

Projekt Geh-Radweg soll bereits im Herbst 2009 umgesetzt werden

4)

(Bundesstraße „49-er Haus“)

Bestehender Zebrastreifen mit Querungshilfe

Ziel: bessere Ausleuchtung und Verbesserung des Platzangebotes für Radverkehr

PILOTPROJEKT

Dein ... Mein ... Unser Spillern

Empfehlung:

- Beleuchtung setzen – z.B: andere Farbe
- seitlichen Platzbedarf abklären – eventuell Rückbau der Gehsteigohren

5)

(Kreuzung Bundesstraße / Wiesenerstraße)

Ziel: Querungshilfe mit Blinklicht (beantragen eines Zebrastreifens!)

Empfehlung:

- Zebrastreifen birgt ein falsches Sicherheitsgefühl in sich! – besser sind Haifischzähne
- Im Kreuzungsbereich bei Fahrradstreifen: baul. Hilfe durch kleine Insel
- Beleuchtung – eventuell andere Farbe
- Fahrbahnbreite mind. 3,50m – Mittelinsel mind. 2,00m (Platzbedarf prüfen!) – erforderlichenfalls sind Gehsteigohren rückzubauen

6)

(Kreuzung Landstraße/ Wiesenerstraße)

Ziel: Veränderung der Einmündung in die Wiesenerstraße, bauliche Maßnahme: Fahrbahnteiler – bzw. langfristig Kreisverkehr wegen Siedlungserweiterungsgebiet

Empfehlung:

- spätere Kreisverkehrvariante beachten
- Verschwenk der Fahrbahn um eine Fahrbahnbreite nach außen
- Haifischzähne (siehe Karnabrunn) Querungshilfe als Tempobremse

7)

(Ortseinfahrt Wiesenerstraße)

Ziel: bauliche Maßnahme zur Reduzierung der Geschwindigkeit: Fahrbahnteiler – bzw. langfristig Kreisverkehr wegen Siedlungserweiterungsgebiet, Veränderung der Einmündung der Landstraße in die Wiesenerstraße, Tafeln: 70 – 60 – Spillern fährt 40

Empfehlung:

- spätere Möglichkeit für Kreisverkehrvariante berücksichtigen
- Verschwenk der Fahrbahn um eine Fahrbahnbreite nach außen
- Haifischzähne (siehe Karnabrunn) Querungshilfe = Tempobremse
- Hinweistafeln „70-60-Spillern fährt 40“ fraglich – die Verkehrsteilnehmer nehmen die 70er Beschränkung nicht wahr, da werden die anderen Tafeln sicher auch keine Reduzierung der Geschwindigkeit bewirken.

8)

(Bahnstraße / Parkstraße)

Ziel: wichtige Kreuzung des Schulweges, Maßnahme zur Reduzierung der Geschwindigkeit, sichere Quermöglichkeit für Fußgänger!

Empfehlung:

- kleiner Kreisverkehr ist denkbar – Platzbedarf für LKW berücksichtigen (Verkehrsplaner beauftragen!) – kann auch nur „gewölbt und gepflastert“ werden!
- Haifischzähne mit Haltelinie = Tempobremse

9)

(Situation Landstraße)

Ziel: Einbahnregelung Carl Lutz-Gasse, Fahrverbot für PKW und Einspurige mit Ausnahmen

Empfehlung:

- Fahrverbot schwierig – gute Begründung erforderlich (Sicherheit!!!) prinzipiell gilt: die Straße wurde mit öffentlichen Geldern errichtet und ist daher auch für die öffentliche Nutzung vorgesehen!
- andere Varianten besprechen z.B. Vorschlag Ing. Hofecker, andere Einbahnregelung, 30-er Beschränkung (nur Tafel, keine Zone!)

PILOTPROJEKT
Dein ... Mein ... Unser Spillern

10)

(Bundesstraße / Karl Wimmer-Gasse)

Ziel: Sichere Quermöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer (Bushaltestelle)

Empfehlung:

- Gute Beleuchtung wichtig – eventuell andere Farbe
- Querungshilfe – Platz vorhanden

Weitere Empfehlung:

„Achtung Kinder“ auf der Fahrbahn aufmalen

Allgemein:

40er-Beschränkung in Spillern nachfragen, ob Bewilligungspflicht!

Nächsten Schritte:

- Geplante Maßnahmen im Bereich Unterrohrbacherstraße mit Projekt des Geh-Radweges abstimmen (STRABAG)
- Straßenplaner kontaktieren: Bereich Bahnstraße / Parkstraße