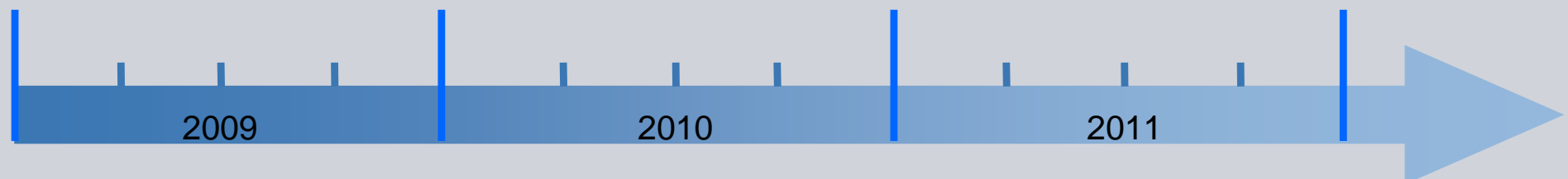




Kurzfristige Lösungen (bis Ende 2009)

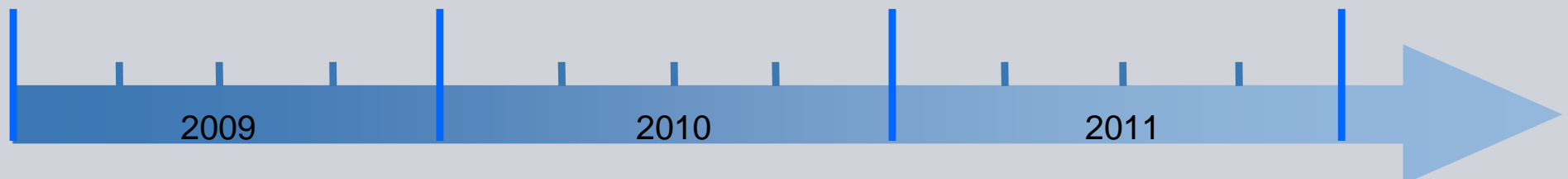
- Farbliche Kennzeichnung des Fußwegenetzes (Schulweg)
- Kreuzung B3 / Karl Wimmer Str. und Wiesenerstr.– Hinweistafel, Blinklicht (opt. Effekt)
- Fußgängerübergang B3 / Kuttengasse – Beleuchtung! beidseitige Hinweistafeln (reflekt. Umrandung)
- Kreuzung Unterrohrbacherstr. / Sablikstr. - Hinweistafel, Blinklicht, Geh- und Radwegauf Unterrohrbacherstr. von Gurlandgasse bis B3 / Haus Nr. 49 und weiter Landstraße
- Kreuzung Wiesenerstr. / Landstr. – Hinweistafel, Blinklicht, Umbau Einmündung in Wiesenerstr.
- Ortseinfahrt Wiesenerstr. - Hinweistafeln vor Ortstafel 70 –60 – Spillern fährt 40
- Kreuzung Bahnstr. / Parkstr. – Hinweistafel, Blinklicht, Farbl. Kennzeichnung entspr. Schulwegkonzept, Entfernung der Hecke bei Kriegerdenkmal, Verbreiterung Gehsteig auf südseitiger Parkstraße + Zebrastreifen zu Erlgasse
- Landstraße – Durchfahrtsverbot, Einbahn Carl Lutz Gasse, Regelung Parkordnung auf Landstraße vor Einmündung in B3
- Einfahrt Carl Lutz Gasse – Gehsteigverbreiterung vor Haus Wiener Str. 13/B3
- Bewuchshöhe am Straßenrand bzw. Verkehrsinseln – Check durch Gemeinde
- Rad/Mehrzweckstreifen-Netz: einheitliche Farbkennzeichnung (orange- rot)
- B3: LKW Zählung nach Öffnung der Anschlussstelle Kbg-West
Ziel: Stop des LKW Durchzugsverkehr





Mittelfristige Lösungen (bis Ende 2010)

- Tempo 40 im gesamten Ortsgebiet (Ausnahme B3 und Landesstraßen)
- Kreuzung B3 / Karl Wimmer Str.: Fußgängerübergang mit Verkehrsinsel, Licht und Zebrastreifen (wie bei B3 / Kuttengasse)
- Kreuzung B3 / Wiesenerstr.: Fußgängerübergang mit Verkehrsinsel, Licht und Zebrastreifen (wie bei B3 / Kuttengasse)
- Kreuzung Unterrohrbacherstr. / Sablikstr.: Einmündungsentschärfung (90° Winkel)
Gehweg Überquerung Unterrohrbacherstr. / B3 und Marienhofstr. Beim Marterl, Gehsteig entlang B3 bis Kreuzensteinsiedlung
- Einfahrt Norden / Unterrohrbach: Verkehrsinsel mit Verschwenk, Ortstafel versetzen, Hinweistafeln vor Ortstafel 100 – 80 – 60 – Spillern fährt 40
- B3: Stop-Tafeln an beiden Einfahrten für „LKW Durchzugsverkehr“, nach Beendigung Bauarbeiten Kbg-West und Umbau Stock-Ost bis Stock-Nord
- Radweg/Mehrzweckstreifen-Netz: Notwendige bauliche Veränderungen (Parkstraße)



Terminplan



Langfristige Lösungen (ab 2011)

- Kreuzung Bahnstr. / Parkstr.: Drehen des Kriegerdenkmals Richtung Osten, dadurch Platz für Kreisverkehr
- Kreuzung Wiesenerstr. / Landstr.: Kreisverkehr, aufgrund von Siedlungsgebiet Nord/West
- Einfahrt Norden / Wiesenerstraße: Verkehrsinsel mit Verschwenk, Ortstafel versetzen

